

учреждения. Такая маршрутная схема замедляла поступление документов, адресованных в отделы их непосредственного исполнения. В результате стали появляться циркуляры для точной рассылки документов.

Яркой особенностью системы управления на территории Белой Сибири является формирование обособленных характеристик процесса документационного обеспечения управления. Делопроизводственные традиции в системе управления прошли процедуру трансформации в условиях чрезвычайной обстановки и милитаризации власти. В связи с этим изменился основной характер издаваемых на территории Белой Сибири распорядительных и информационно-справочных документов. Был накоплен опыт формирования и внедрения в систему документационного обеспечения управления нового кадрового состава.

Таким образом, изменение специфики выполнения делопроизводственных операций позволило органам власти и управления осуществлять процесс документационного руководства и взаимосвязи в условиях Гражданской войны. Система документационного обеспечения управления в совокупности со многими другими факторами обеспечивала жизнеспособность структуры антибольшевистской власти на территории Белой Сибири в годы Гражданской войны.

¹ См.: *Ларин М. В.* Управление документацией в организациях. М.: Научная книга, 2002. С. 116.

² Государственный архив Томской области. Ф.р.-1362. Оп. 1. Д. 74. Л. 11.

³ ГАРФ. Ф. 147. Оп. 8. Д. 2 "Д". Л. 17.

⁴ ГАТО. Ф.р.-1362. Оп. 1. Д. 529. Л. 3.

Д. В. Родькин
Екатеринбург

ФОНД ВОЕННО-СТРОИТЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ ГАРНИЗОНА СВЕРДЛОВСК-45 АРХИВА СЕВЕРОУРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА КАК КОМПЛЕКС АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Изучение истории создания и развития советской атомной промышленности приобрело сейчас особую актуальность. В настоящий момент российское общество проявляет повышенный интерес к секретам и тайнам советской эпохи. Люди хотят узнать больше о той стране, в которой жили. Атомный проект представляет собой пример успешного решения Советским Союзом сложнейшей научно-технической задачи в крайне сжатые сроки в условиях ограниченности материальных ресурсов.

До конца 1990-х годов большая часть архивных материалов, связанных с объектами ядерно-оружейного комплекса, была закрыта для свободного доступа. Результатом отсутствия информации стало появление «мифа об атомном ГУЛАГе». Будто бы на объектах Атомного проекта трудилось огромное количество заключенных, они находились в ужасающих условиях и гибли тысячами от радиации.

Рассекречивание материалов об Атомном проекте во второй половине 1990-х годов расширило и углубило источниковую базу исследований, что позволило историкам изменить подход к проблеме и наметить новые направления научного поиска. Стало очевидно, что история атомной промышленности требует освобождения от устаревших догм и оценок, определения роли и места в ней не только государственных деятелей и руководителей крупнейших предприятий, но и рядовых тружеников атомной промышленности, от труда которых зависела судьба грандиозных планов.

На строительстве объектов Атомного проекта было задействовано три основные группы строителей: вольнонаемные рабочие, заключенные и военные строители. Однако в работах историков, изучающих проблемы организации строительства объектов атомной отрасли, главное внимание сосредоточено на трудовом использовании в основном заключенных. Эти исследования, безусловно, важны, поскольку разрушают "миф об атомном ГУЛАГе", но они создают неполную картину строительства. Другие категории строителей незаслуженно забыты. Особенно возмущены ветераны военно-строительных частей, которые внесли не меньший, чем заключенные, вклад в создание основы ядерного щита России.

Универсальным оправданием для исследователей атомной промышленности, многие из которых не являются жителями закрытых городов и работниками соответствующих предприятий, служит утверждение о закрытости или отсутствии источников по истории военных строителей. На примере фонда военно-строительных формирований гарнизона Свердловск-45 мы попытаемся опровергнуть данный тезис; актуализировать значительный массив документов, позволяющий провести исчерпывающее исследование контингента военных строителей, задействованных на строительстве одного из ключевых предприятий советского Атомного проекта – завода №814, ныне ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор».

Завод № 814 был предназначен для обогащения урана методом электромагнитной сепарации. Строительная организация завода №814, получившая №1418, была организована приказом Министра внутренних дел СССР №00851 7 августа 1947 года. Начальником строительства был назначен инженер-подполковник М.А. Зарицкий. В августе 1947 года прибыли первые строители города. Основной рабочей силой строительства в начальный период были заключенные в количестве 3390 человек.¹

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 3573-1433сс от 25.09.1948г. и приказом МВД СССР №001486 от 24.01.1949г. для проведения строительно-монтажных работ на объекте №1418 в военных округах были сформированы военно-строительные части². Управление военно-строительных частей строительства (УВСЧ) №1418, восковая часть 0556, было сформировано 23 декабря 1948 года. Начальником УВСЧ был назначен подполковник В.А. Мельников.³ В состав УВСЧ вошли следующие подразделения: *6 отдельных военно-строительных батальонов (ОВСБ) №№ 808-813 и военный госпиталь № 2436.*

В 1949–1952 г. УВСЧ упразднялось, его функции выполнял штаб 9-го Отдельного военно-инженерного строительного полка, в который были объединены военные строители. В январе 1952 г. УВСЧ было воссоздано. К 1954г. в его структуру входили следующие войсковые части: 50-й военно-строительный полк (ВСП) (в/ч 11026); 138-й ВСП (в/ч 01060); 130-й ВСП (в/ч 20180); 23-й ВСП (в/ч 01059); 16-й автотранспортный полк (в/ч 11108); 375-й отдельный дорожно-строительный батальон (ОДСБ) (в/ч 11025); Отдельный батальон механизации строительных работ – главная контора строймеханизации (ГКСМ); Военный госпиталь № 2436.

К 1958 г. строительные батальоны и отдельные специализированные роты были преобразованы в военно-строительные отряды (ВСО), полки – в отделы ВСО, а УВСЧ – в 229-е Управление военно-строительных отделов (УВСО). В 1960–1961 гг. из состава УВСО были выведены главная контора строймеханизации, 16-й автотранспортный полк, 375-й ОДСБ, военный госпиталь. 17 декабря 1962 г. УВСО и в/ч 01059 были расформированы, их личный состав вошел в состав 10025-го (202-го) военно-строительного полка (в/ч 01060). В 1970–1973 гг. УВСО было воссоздано вновь. В 1973 г. упразднено окончательно. После упразднения УВСО военные строители были объединены в 202-й военно-строительный полк (в/ч 01060). В апреле 1998 г. 202-й военно-строительный полк был расформирован, военные строители были выведены с объекта.

Архив полка, рассекреченный в 1995-1997 гг., был передан в группу фондов (архив) ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» (далее – АЭХП), а в 2000 г. его передали в группу фондов (архив) Строительно-промышленного акционерного общества «Североуральское управление строительства» (далее – АСУС). На хранение передавались только документы, созданные в штабах военно-строительных формирований. Документация Министерства обороны, многие дела и документы для служебного пользования передавались в архив Уральского военного округа. АСУС принял 1500 единиц хранения, объединенных в 23 фонда по воинским частям и структурным подразделениям. В каждом фонде одна-две описи. Передаче подлежали книги приказов по личному составу, по гарнизону; исторические справки и формуляры; лицевые счета личного состава, алфа-

витные книги учета личного состава, переписка по несчастным случаям за 1986-1998 гг. При этом передача производилась в сжатые сроки и без должного контроля со стороны муниципального архива. В результате такого халатного отношения только часть фондов была должным образом описана. Некоторые дела, числившиеся уничтоженными, оказались переданными на хранение. Кроме того, архивные шифры дел были испорчены. Работники АЭХП, приняв дела полка, присвоили им архивные шифры в соответствии с собственной нумерацией фондов. Однако вторичная передача в АСУС привела к совпадению архивных шифров и путанице в делах. До 2005 г. дела военно-строительных частей не использовались. Работники АСУС не составляли описей дел, принятых на хранение, не производили проверок сохранности дел.

Небрежное отношение к документам, составляющим научную и практическую ценность, не замедлило сказаться на качестве работы архива. С 2005 г. АСУС стал получать большое количество архивных запросов на подтверждение факта службы в военно-строительных частях гарнизона Свердловск-45. Заведующая АСУС столкнулась с проблемой неупорядоченности дел, невозможностью быстро найти необходимые сведения.

Весной 2007 г. в связи с реформированием АСУС было принято решение переформировать архивные дела военно-строительных подразделений в единый фонд, состоящий из десяти описей, сформированных по видам документов:

- Опись 1 «Приказы командиров частей по личному составу»;⁴
- Опись 2 «Приказы коменданта по гарнизону за 1955-1986 гг.»;⁵
- Опись 3 «Алфавитные книги учета личного состава за 1948-1998 гг.»;
- Опись 4 «Лицевые счета личного состава за 1948-1998 гг.»;
- Опись 5 «Исторические справки и формуляры 229-го УВЧ и линейных подразделений»;⁶
- Опись 6 «Алфавитные книги и списки безвозвратных потерь за 1955-1961 гг.»;
- Опись 7 «Переписка по политической части 10032-го ВСО и 23-го отдела ВСО за 1958-1964 гг.»;
- Опись 8 «Переписка по несчастным случаям за 1986-1998 гг.»;
- Опись 9 «Приемопередаточные акты за 1958-1961 гг.»;
- Опись 10 «Книги почета и материалы по истории подразделений».

Переформирование архива завершится осенью 2007 г. Данная работа позволила:

- определить состав дел, принятых на хранение;
- создать соответствующий требованиям Росархива научно-справочный аппарат (описи);
- ускорить процесс подготовки архивных справок;
- упростить работу исследователей, занимающихся историей военно-строительных частей.

Все дела фонда имеют большую научную и практическую ценность. Особо следует сказать об исторических справках и формулярах войсковых

частей, ведение которых было обязательным в Советской армии. Данные документы, составляющие отдельные дела, в сжатом виде содержат всю необходимую информацию о подразделениях. В соответствующих разделах формуляров и справок содержатся сведения о структуре, численности, укомплектованности подразделений, источниках пополнения и причинах убыли личного состава; партийно-политической работе с военнослужащими. Исторические справки дополнительно содержат развернутую информацию о трудовой деятельности и быте военных строителей. Важными являются приемопередаточные акты и переписка по политчасти, позволяющие восстановить реальную картину быта военных строителей 1950-1960-е годы.

Документы фонда находятся в хорошем состоянии. Дела прочно прошиты в стандартных обложках, имеют аккуратно оформленные внутренние описи, листы-заверители и карточки учета использования. Листы дел тщательно пронумерованы, не имеют пропусков и литерных номеров.

Для допуска к фонду необходимо соответствующее отношение от научной организации или письмо-запрос от гражданина. Руководство предприятия после личной встречи с заявителем допускает его неограниченную работу с фондом сроком на год. Знакомство с делами происходит прямо в тесном хранилище, не оборудованном хорошей вентиляцией и отоплением.

Таким образом, после реформирования фонд военно-строительных частей гарнизона Свердловска-45 становится упорядоченным комплексом архивных документов, содержащим необходимую информацию обо всех сторонах жизни военных строителей. Использование этих документов позволяет воссоздать истинную картину строительства первых объектов атомной отрасли, определить реальное соотношение контингентов рабочей силы и степень их участия в строительных работах. Кроме того, данные материалы могут быть использованы для исследования военных строителей как особого вида войск.

¹ Кузнецов В.Н. Атомный проект за колючей проволокой. – Екатеринбург, 2004. – С.42.

² Архив СП ОАО «Североуральское управление строительства». – АСУС. Ф. 21. Оп. 1. Д 53. Л. 1.

³ АСУС Ф.6 Оп.1-с Д 80. Л.9.

⁴ В опись собраны все книги приказов, принятые на хранение.

⁵ В 1955-1986 гг. комендантом гарнизона был командир УВСЧ (202-го полка).

⁶ В состав описи включены: исторический формуляр 229-го УВСЧ за 1948-1957 гг.; исторические справки о деятельности военных строителей за 1948-1980 гг., за 1981-1985 гг., за 1986 г.; исторические формуляры 202-го военно-строительного полка (в/ч 01060) за 1948-1965 гг.; 375-го отдельного дорожно-строительного батальона (в/ч 11025) за 1946-1960 гг.; 16-го Автотранспортного полка (в/ч 11108) за 1953-1961 гг.